



# Technické předpisy

## Veteran Moped Show



### Specifikace

#### Všeobecná specifikace

V závodě jsou klasifikovány:

- mopedy vyráběné v n.p. Velo Rakovník, označené obchodním názvem Stadion typ S1, S11, S22, S23
- mopedy vyráběné v n.p. Jawa, označené obchodním názvem Jaweta Standard a Jaweta Sport

Mopedy jsou rozděleny do dvou kategorií podle rozsahu úprav:

#### Kategorie Originál

Povolené úpravy:

- nepůvodní indukční cívka
- kolečko se 12 nebo 13 zuby
- kombinace karburátorů a výfukového potrubí klasifikovaných typů mopedů

#### Kategorie Speciál

Původní komponenty:

- rám
- motor
- řídítka
- kola

Povolené úpravy:

- jakékoliv úpravy na motoru, výfukovém potrubí nebo rámu

### Dodatky pro průběh závodu

Jízda za doprovodným vozidlem je zakázána a penalizována diskvalifikací.

### Zvláštní ujednání

- závod se jede na vlastní nebezpečí, v souladu s pravidly silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- pořadatel neodpovídá za případná zranění, hmotné škody nebo pokutování policií ČR

### Způsob podání protestu

- podání protestu je možné nejpozději do dvou hodin po dojezdu prvního závodníka do cíle
- protest je podáván technickému řediteli závodu
- podání protestu je podmíněno složením kaucí ve formě jedné lahve (0,7l) whisky Tulamore Dew
- v případě protestu technického rázu předloží navrhovatel ke kontrole i vlastní závodní stroj
- v případě uznání oprávněnosti protestu se kauce vrací navrhovateli
- v případě neuznání oprávněnosti protestu propadá kauce ve prospěch žalované strany
- technický ředitel má právo veta